

Le pont de Pierre

Le pont de Pierre a été construit sous l'ordre de **Napoléon 1^{er}** entre **1810** et **1822**. 4000 ouvriers y travaillèrent pendant 12 ans. Il est le premier pont qui franchit la Garonne et est resté longtemps le seul axe routier qui traverse la Garonne. Ce pont est inscrit dans les monuments historiques depuis le 17 décembre 2002. Sur le pont de pierre, on peut se déplacer à vélo, en tramway, à pieds et on pouvait se déplacer en voiture. Il est fermé aux voitures depuis le 1^{er} août car il est fragilisé au niveau de ses piliers et c'est aussi pour réduire le niveau de pollution.

Le pont de pierre est d'une longueur de **487 mètres** et sa largeur atteint **19 mètres** depuis 1954. Le pont est construit en pierre et en briques. Ces briques ont la particularité d'avoir des espaces vides intérieurs. Il est formé de **17 arches** construites sur **16 piliers**.

Le pont de pierre traverse la Garonne à Bordeaux. Il permet de relier le centre-ville au quartier de la Bastide, sur la rive droite.